

Letztes Ankündigungssignal bei einer IDM

Post by "fabianbach" of Aug 23rd 2021, 5:29 pm

Die Frage lässt sich, nach den entsprechenden Absätzen aus der Ausschreibung, eindeutig beantworten:

Als Wettfahrttage sind der 01. bis 04.01. definiert. „Am letzten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 12:00 Uhr gegeben.“ – damit beschränkt sich diese Aussage auf den „letzten Wettfahrttag“, also den 04.01. Für die sechste Wettfahrt darf also bis zum 04.01. 12:00 Uhr das Ankündigungssignal gegeben werden.

Der 03.01. ist hierfür irrelevant, da dieser nicht als letzter Wettfahrttag definiert ist und somit hier keine Einschränkungen in Bezug auf das letzte Ankündigungssignal bestehen.

Was konkret ein „Reservetag“ ist und was dieser am Ende für die Anzahl/Definition der Wettfahrttage bedeutet, erschließt sich aus dieser Ausschreibung nicht regelsicher. Man könnte sagen, dass die Definition des „Reservetages“ in der Ausschreibung nicht (ausreichend) beschrieben wurde.

Grundsätzlich würde die Veranstaltung, so jedenfalls meine Meinung, gegen die Ranglistenordnung Absatz 5.1.2 verstoßen: „Die Regatta darf vor dem letzten ausgeschriebenen Wettfahrttag nur beendet werden, wenn alle vorgesehenen Wettfahrten gesegelt wurden.“ Diese Bedingung wäre in diesem Beispiel und bei solchen Reservetagen vermutlich im Allgemeinen, nicht erfüllt gewesen – da die Regatta vor dem 4.01. beendet wurde, ohne dass alle vorgesehenen Wettfahrten gesegelt wurden.

Grundsätzlich ist ohnehin zu hinterfragen, ob ein „Reservetag“ notwendig oder sinnvoll ist – nicht umsonst wird ein Reservetag bei Regatten kaum noch ausgeschrieben. Ich würde auch dringend davon abraten. Warum nicht alle vorgesehenen Tage voll nutzen? Die Segler und die Organisation müssen im Zweifel ohnehin davon ausgehen, dass der „Reserve“-Tag als Wettfahrttag benötigt wird.