

Letztes Ankündigungssignal bei einer IDM

Beitrag von „finn.mrugalla“ vom 27. August 2021, 15:18

Hallo Stefan,

du schreibst doch selbst, dass die NoR folgende Angaben enthält:

- "Wettfahrttage: 01.04.2021 - 04.04.2021" sowie "Letzte Ankündigung: 04.04.2021 - 12.00 Uhr (Reservetag)":
Dies ist doch eine ganz klare Ansage, dass das letzte Ankündigungssignal am 04.04. um 12:00 Uhr gegeben werden darf.
Weiterhin decken sich die obigen Angaben mit NoR 8.5, da in der NoR der 04.04. als letzter Wettfahrttag genannt wird und sich NoR 8.5. somit auf dieses Datum bezieht.
- NoR 8.6 ist dessen unbenommen und steht auch nicht im Widerspruch zu den vorherigen Punkten, da der letzte Wettfahrttag der 04.04. ist (siehe oben).

Folglich gibt es gemäß der NoR keinen festgelegten Zeitpunkt für das spätestens mögliche Ankündigungssignal am 03.04.2021, sondern nur am 04.04.!

Gegenteilige Angaben bzw. einen Widerspruch zur NoR kann ich auch aus SI 6.2 nicht entnehmen, weil dort ebenfalls der 01. bis 04.04. als Wettfahrttage aufgeführt werden.

Bist du der Auffassung, dass SI 6.3 und 6.4 die Aussage enthalten, dass der letzte geplante Wettfahrttag der 03.04. sei? Selbst wenn man das so verstehen sollte, so liegt ein Widerspruch zu den Regelungen der NoR vor, die ganz klar besagt, dass das letzte Ankündigungssignal am 04.04. um 12:00 Uhr gegeben werden darf (siehe oben). Wie ich bereits in meinem vorherigen Post dargelegt habe, wäre ein etwaiger Widerspruch jedenfalls Gunsten der NoR aufzulösen.

Im Ergebnis gibt es somit unabhängig von dem Folgeproblem, wie mit NoR 8.6 und SI 6.4 zu verfahren ist, wenn am Ende des 03.04. bereits fünf Wettfahrten gesegelt wurden, für den 03.04. keine Begrenzung, bis wann ein Ankündigungssignal gegeben werden darf!