

Letztes Ankündigungssignal bei einer IDM

Post by "finn.mrugalla" of Aug 27th 2021, 4:45 pm

Moin Stephan,

wir wissen ja alle, um welche Veranstaltung es geht. Ob das tatsächlich alle Teilnehmer so sehen, kann ich nicht beurteilen, da ich nicht persönlich vor Ort war.

Aus den Gründen, die ich oben in meinen Beiträgen umfassend dargelegt habe, halte ich die Vorgehensweise des Wettfahrkomittes für vollkommen regelkonform und somit für keine unsachgemäße Handlung im Sinne von WR 62.1(a). Demnach sehe ich auch die Entscheidung des Protestkomitees als falsch an. Dass du als Mitglied des Panels, das die Entscheidung getroffen hat, dies anders siehst, kann ich mir denken 😊

Ehrlich gesagt kann ich auch die gegebene Wiedergutmachung selbst nicht nachvollziehen. Wenn man sich wirklich auf den Standpunkt stellt, dass letzte Wettfahrt nicht mehr hätte gesegelt werden dürfen, wäre es doch nur konsequent gewesen, diese auch abubrechen.