

Wettfahrtabbruch, wenn bereits Boote durchs Ziel gegangen sind

Beitrag von „fabianbach“ vom 2. März 2020, 14:20

[JanRischard](#) Einige Denkanstöße...

[Zitat von JanRischard](#)

Also, 27 kts Wind >25 gem. Richtlinie abubrechen. **Tipp: Was sagt Richtlinie 4.7 genau ? Weiterer Tipp: Was sagt Richtlinie 14 zum Thema Abbruch?**

Ob: kommt auf Bootsklasse/Erfahrung/Event an... Grundsätzlich ja - wegen der Gewitterwand potential zu mehr Wind, safety first!

Abwägen muss man gem. WR 32. 1

Jetzt kommt WR35, zweiter Halbsatz nach einem Komma: Abbruch..

Somit sind die Boote 1-4 nach WR35 raus.

Was heißt "raus"? Welche Boote haben eine Wertung, welche nicht?

Ich finde es unglücklich den Fall nicht explizit zu beschreiben, es in einem Halbsatz zu "spendieren", dann der Sprung von 32 zu 35 (darauf muss man erstmal kommen, da die Überschrift von 35 etwas anderes sagt) ... Die Richtlinie diesen Fall nicht beschreibt und kein Case verfügbar ist.

Was besagt denn WR 35 wirklich? Und ist WR 35 im Fall eines Abbruchs (WR 32.1) überhaupt relevant? Wenn ja - für was denn genau?

Und: Hilft die Richtlinie wirklich nicht weiter? Benötigt man einen Case? Ist die WR nicht doch vielleicht sehr eindeutig?

Mglw. ist die Fragestellung auch einfach zu einfach - who knows

VG,

Jan

Alles anzeigen