Geplante Wettfahrten pro Tag / Flagge "Lima"

Beitrag von „fabianbach“ vom 5. März 2020, 15:54

Hallo [kschmiedel](#)

ich habe dir meine Antworten direkt in deinen Text in **rot** geschrieben.
Grüße!

Zitat von kschmiedel

in Hessen hatten wir am vergangenen Wochenende eine Fortbildung für WL. Als der Vortragende darauf hinwies, dass die Anzahl der geplanten Wettfahrten pro Tag in den SA veröffentlicht wird, gaben einige lizenzierte WL an, dass sie auf weitere Wettfahrten mit der Flagge „Lima“ hinweisen. Der Vortragende machte darauf aufmerksam, dass dies nicht mehr den Regeln entspricht.

Hat es (eigentlich) nie - wurde aber in der Vergangenheit (leider) oftmals so gehandhabt.

Worauf die Frage gestellt wurde, für was wird die Flagge „Lima“ verwendet.

Ich möchte von euch wissen, ob meine nachfolgernd dargestellte Sichtweise korrekt ist, um diese zu verteilen.

- Anzahl der Wettfahrten:
- Verwendung Flagge „Lima“

1) Die maximale Anzahl der Wettfahrten einer Regatta muss in der Ausschreibung angegeben werden (Wettsegelordnung Pkt. 6.1) **Siehe auch WR Anhänge A1 und J1.2 (14).**

In der Ranglistenordnung (RO) ist in Punkt 4.1 festgelegt: „Die durchführenden Vereine erstellen Ausschreibung und Segelanweisungen gemäß der Musterausschreibung und den **Mustersegelanweisungen des DSV** und führen die Regatta in Übereinstimmung mit der WR und den Ordnungsvorschriften durch.“

Die Anzahl der Wettfahrten pro Tag wird in den SA veröffentlicht, wie in den

Wettfahrtregeln Segeln von World Sailing in Anhang S Punkt 5.1 und Mustersegelanweisungen 2018 - 2020 des DSV Pkt. 5.4 Wettfahrtzeitplan vorgegeben. Ebenso in WR Anhang L 5.2.

Segelnde müssen vor dem Auslaufen wissen, auf welche Anzahl an Wettfahrten sie sich an einem Tag (maximal) einzustellen haben. Dies hat nicht zuletzt Auswirkung auf die Strategie und das taktisches Verhalten der Segelnden. So ist es entscheidend, ob Segelnde sich die Kraft noch für eine weitere Wettfahrt einteilen müssen oder, weil die maximale Anzahl an Wettfahrten an einem Tag erreicht ist, sich in der letzten Wettfahrt auspowern können und so ggf. ihren Gegner nochmals angreifen.

Daher wird die Anzahl der geplanten Wettfahrten je Tag in den Segelanweisungen für jede Tag veröffentlicht.

Ist es nicht möglich alle geplanten Wettfahrten eines Tages durchzuführen, werden die Teilnehmer mit AP über „Alpha“ (Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. Heute keine Wettfahrt mehr) oder AP über „Hotel“ (Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. Weitere Signale an Land) informiert.

Genau so soll es sein.

Wettfahrten, die an einem Tag nicht gesegelt worden sind, können in den Zeitplan des nächsten Tages durch Änderung der Segelanweisungen aufgenommen werden. Vorausgesetzt, eine Erhöhung der Wettfahrtzahl für den folgenden Tag ist sinnvoll - dies ist jedoch sicherlich nicht der Fall, wenn am folgenden Tag bereits die geplante Anzahl der Wettfahrten die Grenze des segelbaren erreicht.

2) Verwendung Flagge „Lima“Bedeutung:

2.1) An Land: Eine Bekanntmachung für die Teilnehmer wurde ausgehängt

Richtig.

2.2) Auf dem Wasser: In Rufweite kommen oder diesem Boot folgen

Wird die Flagge „Lima“ auf dem Startschiff auf dem Wasser gezeigt (mit einem Schallsignal, siehe WR Klappeninnenseite), sollen die Teilnehmer dem Startschiff folgen, zum Beispiel, wenn das Startschiff seine Position ändert.

Ja, zum Beispiel. Ein weiteres Beispiel zur Nutzung von "Lima" wäre, wenn am Startschiff eine Information veröffentlicht wird (z.B. die Dauer einer längeren Startverschiebung o.ä.).

Flagge "Lima" sollte aber auch gezeigt werden, wenn nach einem Allgemeinen Rückruf unter "Schwarzer Flagge" (WR 30.4) die Tafel mit den identifizierten Segelnummern am Startschiff veröffentlicht wird. Sobald die Tafel o.ä. am Startschiff ausgehängt wird, wird Flagge "Lima" mit einem Schallsignal gezeigt. Dies signalisiert den teilnehmenden Booten, dass die Segelnummern nun veröffentlicht wurden und sie in die Nähe des Startschiffs kommen sollen, um diese zu lesen.

Niederholen von Flagge „Lima“: 6 Minuten vor dem Startsignal mit einem akustischen Signal

Nein - Das Niederholen von Flagge "Lima" hat keinerlei Zeitbedeutung, auch nicht in Bezug zu einem eventuell folgenden Ankündigungssignal. Auch steht "Lima" in keinerlei Zusammenhang zu einem Startverfahren. Das Niederholen von "Lima" erfolgt ohne Schallsignal. Siehe WR Klappeninnenseite. Leider wird dies an manchen Revieren falsch gemacht...

Ich muss mal in (ur-) alten Regelbüchern nachlesen, ob dies überhaupt jemals richtig war. Ich bezweifle es.

"Das haben wir immer so gemacht..."

Jetzt bin Ich auf eure Antworten gespannt.

Alles anzeigen