

0004 - Beim Runden

Beitrag von „hoernchen103“ vom 13. April 2020, 21:30

Fakten:

- Blau und Gelb segeln mit Wind von Backbord.
- Blau ist in Luv von Gelb
- Blau erreicht die Zone. Gelb liegt achteraus, es besteht keine Überlappung.
- Auf Höhe der Bahnmarke stellt Gelb Überlappung mit Blau her.
- Blau und Gelb luvten langsam.
- Beim Verlassen der Zone luvt Gelb Blau bis in den Wind.

Schlussfolgerungen und anwendbare Regeln:

- Gelb hat Wegerecht, wie in RRS 11 gefordert.
- Blau hat Bahnmarkenraum, wie in RRS 18.2(b) gefordert
- Gelb überlappt von klar achteraus RRS 17 anwendbar.
- Als Gelb und Blau nach dem Passieren der Bahnmarke anfangen zu luvten, hört RRS 18.2(b) auf zu gelten, wie in RRS 18.2(d) gefordert.
- Gelb gibt Blau Raum zum Freihalten, wie von RRS 16.1 gefordert.
- Blau hält sich von Gelb frei, wie in RRS 11 gefordert.
- Gelb luvt Blau höher als seinen richtigen Kurs, RRS 17 verletzt.

Entscheidung:

- Gelb ist DSQ.