

In die Eisen

Beitrag von „Karlsson“ vom 6. Juli 2020, 18:19

Hallo Thorsten,

hier ein Versuch

Fakten:

- Gelb und Blau segeln mit Wind von SB von der Luv-Tonne zur Offset-Marke
- Blau ist eine Heckbreite klar achteraus von Gelb (Pos.1)
- Gelb öffnet das Segel und verlangsamt das Boot. Blau nähert sich auf eine 1/2 Heckbreite (Pos. 2)
- Gelb hält das Segel back. Blau berührt Gelb am Heck und luvt an (Pos.3/4)
- Gelb nimmt das Segel dicht und nimmt Fahrt auf, um nach Passieren der Offset-Marke abzufallen (Pos. 4/5/6)

Schlußfolgerungen:

- Gelb ist Wegerechtsboot. Blau hält sich von Gelb frei (WR 12)
- Gelb als Wegerechtsboot hat die Berührung mit Blau nicht vermieden, als es vernünftigerweise möglich war. Gelb verstieß gegen WR 14
- Gelb wird nach WR 14 (b) entlastet, da die Berührung keinen Schaden und keine Verletzung verursachte
- Indem Gelb wissentlich gegen Regel 14 verstieß und keine angemessene Strafe annahm, verstieß es gegen die Grundsätze sportlichen Verhaltens und Fair Play und somit gegen WR 2
- Blau vermied eine Berührung nicht, als es vernünftigerweise möglich war und verstieß gegen WR 14
- Blau ist nach WR 64.1(a) entlastet

Ergebnis:

Gelb ist DSQ

Ich freue mich auf die Korrektur.

Grüße Susanne